

ชื่อเรื่อง การพัฒนารูปแบบการดำเนินงานการป้องกันการบาดเจ็บทางถนนในพื้นที่ตำบลบ้านดู่ อ.นาโพธิ์

ชื่อผู้วิจัย นายสมยศ พงษ์ชนะ

หน่วยงาน รพสต.หัวช้าง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์

ผู้นำเสนอผลงาน นายสมยศ พงษ์ชนะ ตำแหน่งนักวิชาการสาธารณสุข

สถานที่ติดต่อกลับ รพสต.หัวช้าง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์

บทคัดย่อ

ปัจจุบันแนวโน้มของผู้ป่วยอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ จากจำนวนรถที่มากขึ้น การเดินทางสะดวก ในปี ๒๕๕๙ อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ เป็นสาเหตุการตาย อันดับ ๒ ของประเทศ องค์การอนามัยโลก (WHO) ประเมินการตายจากการบาดเจ็บทางถนนของประเทศไทยอยู่อันดับที่ ๒ ของโลก รองจากประเทศลิเบีย มีอัตราการตาย ๓๖.๒ คนต่อประชากรแสนคน ตำบลบ้านดู่ เชือก ผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ปี ๒๕๖๐- ๒๕๖๒ จำนวน ๓๗ ราย, ๒๘ ราย, ๑๑ ราย เสียชีวิต จำนวน ๐ ราย, ๒ ราย, ๑ ราย ตามลำดับ วัตถุประสงค์เพื่อนำรูปแบบใหม่ไปดำเนินการ โดยมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง นำข้อมูลที่ได้ มาปรับปรุงพัฒนารูปแบบ และสรุป เป็นรูปแบบใหม่ของการดำเนินงานการลดปัญหา อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์

ผลการดำเนินการ การลดผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตตามรูปแบบใหม่ที่คณะผู้วิจัยได้พัฒนาขึ้น ดีกว่า ผลการดำเนินงานตามรูปแบบเดิมคือผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ปี ๒๕๖๐- ๒๕๖๒ จำนวน ๓๗ ราย, ๒๘ ราย, ๑๑ ราย เสียชีวิต จำนวน ๐ ราย, ๒ ราย, ๑ ราย ตามลำดับ

คำสำคัญ : อุบัติเหตุทางถนน

ชื่อเรื่อง การพัฒนารูปแบบการดำเนินงานการป้องกันการบาดเจ็บทางถนนในพื้นที่ตำบลบ้านดู่ อ.นาโพธิ์

ชื่อผู้วิจัย นายสมยศ พงษ์ชนะ

หน่วยงาน โรงพยาบาลนาโพธิ์

ผู้นำเสนอผลงาน นายสมยศ พงษ์ชนะ ตำแหน่งนักวิชาการสาธารณสุข

สถานที่ติดต่อกลับ รพสต.หัวช้าง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์

โทรศัพท์ -

สรุปสาระสำคัญ

ปัจจุบันแนวโน้มของผู้ป่วยอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ จากจำนวนรถที่มากขึ้น การเดินทางสะดวก ในปี ๒๕๕๙ อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ เป็นสาเหตุการตาย อันดับ ๒ ของประเทศ องค์การอนามัยโลก (WHO) ประมาณการตายจากการบาดเจ็บทางถนนของประเทศไทยอยู่อันดับที่ ๒ ของโลก รองจากประเทศลิเบีย มีอัตราการตาย ๓๖.๒ คนต่อประชากรแสนคน มูลค่าความเสียหายในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมาสูงมากกว่า ๒ แสนล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๒.๘ ของ GDP ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ทางบกตั้งแต่ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ พบว่า มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๖,๔๓๒ ราย , ๘,๔๒๔ ราย และ ๑๕,๒๕๖ ราย ส่วนผู้บาดเจ็บ จำนวน ๗๑,๐๕๔ ราย, ๘๔,๖๖๕ ราย และ ๑,๐๐๒,๑๙๓ ราย สำหรับอำเภอนาโพธิ์ สถิติผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๔๕๒ ราย, ๕๓๑ และ ๕๐๗ ราย

ตำบลบ้านดู่ อยู่ห่างจาก อำเภอ ๑๔ กิโลเมตร มีถนนสายหลักเชื่อมต่อกับตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก ผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ จำนวน ๓๗ ราย, ๒๘ ราย, เสียชีวิต จำนวน ๐ ราย, ๒ ราย, ตามลำดับ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนารูปแบบการดำเนินงานในการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ตำบลบ้านดู่
2. เพื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินงาน ระหว่าง ก่อน กับ หลัง การพัฒนา

วิธีการศึกษา Action Research วิจัยเชิงปฏิบัติการ

เป็นการศึกษาเชิงปฏิบัติการโดยแนวคิดทฤษฎีระบบ (Systems theory) ของ Ludwig von Bertalanffy (๑๙๖๘) แบ่งได้เป็น ๓ องค์ประกอบ ปัจจัยนำเข้า (Input) ทรัพยากรต่างๆ เช่น คน องค์ความรู้ ยานพาหนะต่างๆ กระบวนการ (Process) วิเคราะห์ปัญหา สร้างรูปแบบ ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ผลผลิต (Outputs) ผลการมีส่วนร่วมของเครือข่าย กับผลการปฏิบัติงานที่ดีขึ้น

ผู้ร่วมปฏิบัติการ

ตัวแทนคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในตำบล(อบท. โรงเรียน ตำรวจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาธารณสุข ผู้นำชุมชน) กลุ่มตัวอย่างจำนวน ๑๔ คนเป็นการเลือกเฉพาะเจาะจง

การเก็บข้อมูลการวิจัย

คณะผู้วิจัยเป็นผู้เก็บข้อมูลเองทั้งหมด โดยเก็บเป็น ๒ ระยะ คือ ก่อนการนำรูปแบบใหม่ที่พัฒนาขึ้นไปดำเนินการ และ หลังการนำรูปแบบใหม่ไปดำเนินการ

การวิเคราะห์ข้อมูลการวิจัย

ดำเนินการโดยนำข้อมูลที่ได้ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนแล้ว ไปวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์

สถิติที่ใช้

จำนวนและร้อยละ

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูลวิจัย

๑. แบบบันทึกการรับแจ้งเหตุ และส่งการการแพทย์ฉุกเฉิน
๒. ทะเบียนรายงานการเสียชีวิต
๓. รายงานการรับแจ้งอุบัติเหตุทางถนน

ขั้นตอนการดำเนินการ

๑. วิเคราะห์รูปแบบการดำเนินงานเดิม ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจร ข้อมูล การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ร่วมกับทุกหมู่บ้าน วิเคราะห์ชุมชน เพื่อหาสถานที่เสี่ยง คนเสี่ยง รถเสี่ยง หาสาเหตุรากเหง้าร่วมกัน
๒. นำข้อมูลที่ได้จากทุกส่วน มาร่วมกันดำเนินการแก้ไขในแต่ละประเด็นทั้งระดับตำบล และระดับหมู่บ้าน
๓. นำรูปแบบใหม่ไปดำเนินการ โดยมีการติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง นำข้อมูลที่ได้ มาปรับปรุงพัฒนารูปแบบ และ วิธีการดำเนินงาน
๔. สรุปผลการดำเนินงาน โดยนำข้อมูลและองค์ความรู้ที่ได้จากการดำเนินงาน ตั้งแต่ เริ่มต้น ประมวล วิเคราะห์ และ สรุป เป็นรูปแบบใหม่ของการดำเนินงานการลดปัญหา อุบัติเหตุจราจร

ผลการศึกษา

ผลการดำเนินการ การลดผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตตามรูปแบบใหม่ที่คณะผู้วิจัยได้พัฒนาขึ้น ดีกว่า ผลการดำเนินงานตามรูปแบบเดิมคือ

- ๑.จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรลดลงในปี ๒๕๖๑ เกิดเหตุ ๒๘ รายลดลงจากปี ๒๕๖๐ ๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๓๒ ในปี ๒๕๖๒ เกิดเหตุ ๑๑ ราย เสียชีวิต ๑ ราย
- ๒.การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในตำบล ในหมู่บ้าน

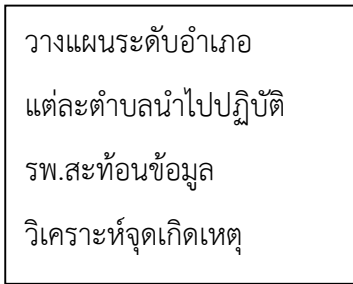
อภิปราย ข้อเสนอแนะ

รูปแบบที่ผู้วิจัยได้พัฒนาขึ้น เป็นรูปแบบที่ดีและมีประสิทธิภาพโดยใช้ทรัพยากรเท่าที่มีอยู่ เนื่องจากอาศัยความร่วมมือร่วมใจของผู้ที่เกี่ยวข้อง จากทุกภาคส่วน มีการทำงานเป็นทีม อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ปฏิบัติการแนวคิดการจัดการจัดระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน(กัญญา วังศรี,๒๕๕๖)และแนวคิดของการวิจัยเชิงปฏิบัติการ เพื่อการพัฒนาที่เน้นการมีส่วนร่วมในการสร้างและพัฒนารูปแบบจากผู้ปฏิบัติงานทุกระดับ ตั้งแต่เริ่มต้น โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด (สมชาติ โตรักษา , ๒๕๔๘)

เอกสารอ้างอิง

๑. กัญญา วังศรี.การบริการการแพทย์ฉุกเฉินในประเทศไทย .Srinagarind.Med .๒๕๕๖
๒. วิทยา ชาติบัญชาชัย.หลักการพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ๒๕๕๑. พิมพ์ครั้งที่ ๑ โครงการวิจัยและตำราโรงพยาบาลขอนแก่น.๒๕๕๑
๓. สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ..นนทบุรี การแพทย์ฉุกเฉินไทย: บนเส้นทางมาตรฐาน สู่วามทั่วถึงและยั่งยืน : ส.พิจิตรการพิมพ์.๒๕๕๔
๔. สมชาติ โตรักษา. หลักการบริหารโรงพยาบาล ภาคที่ ๑ หลักการบริหารองค์การ และ หน่วยงาน. พิมพ์ครั้งที่ ๓. กรุงเทพมหานคร: บริษัท เอส.พี.เอ็น. ๒๕๔๘.

รูปแบบเดิม



รูปแบบใหม่

